

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3641/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 5/1

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 24. února 2025

Soubor staveb:

1) „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

2) „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 44:

Kontrolou zadavatelem postoupené zadávací dokumentace jsme zjistili, že v ní chybí dokumenty, které je nutné načíst, abychom mohli ověřit předložený výkaz výměr a celkový záměr navrženého **ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**.

V předložené **PD** chybí výkres schéma kabelů (nelze tedy ověřit správnost počtů km/párů ve VV)

Dále chybí výkres s osazením výměnových zámků.

Chybí i technická zpráva k zabezpečovacímu zařízení. V dokumentaci je pouze souhrnná technická zpráva, která prakticky problematiku zabezpečovacího zařízení neřeší.

Z tohoto titulu žádáme o doplnění chybějících dokumentů, abychom mohli nabídku zdárně připravit. A dále Vás tímto žádáme, vzhledem ke stanovenému termínu odevzdání, o jeho prodloužení.

Žádáme zadavatele o prověření a doplnění informací.

Odpověď č. 44:

Chybějící části dokumentace byly doplněny (viz příloha).

Dotaz č. 45:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - v příloze **SOUPISU PRACÍ** u **SO 98-98 Všeobecný objekt**, jsou položky **č.4 (VSEOB004) Osvědčení o shodě notifikovanou osobou** v množství 1kpl. a dále položka **č.5 (VSEOB005) Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu** v množství 1kpl. Jedná se o položky, které řeší posouzení interoperability.

Z dokumentace není zřejmé, zda byla projektová dokumentace (PD) posouzena v rámci interoperability notifikovanou osobou.

V případě, že nebyla posouzena, chybí informace, zda bude zadavatel požadovat toto posouzení po zhotoviteli? Dotaz se týká obou SP, tedy pro mostecké i počeradské zhlaví.

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení, popř. doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď č. 45:

Projektová dokumentace nebyla posouzena notifikovanou osobou. V době přípravy PD nebylo jasné, jakým způsobem se bude stavba povolovat, proto byla do všeobecného objektu tato položka zapsána. Investorem je požadováno toto ocenění jednotlivých položek.

Dotaz č. 46:

V zadavatelem postoupené dokumentaci je odkaz na objekt **PS 10-01-10**, který ve VV není obsažen. Viz. níže:

4.2.1 Ochrana sítí Správy železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, SSZT

Nová kabelizace, přeložky a ochrana sítí SSZT je řešena v:

- PS 11-01-10 ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, zabezpečovací zařízení
- PS 12-01-10 ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, zabezpečovací zařízení

Na tento objekt je odkaz rovněž v technických zprávách ke **SO 12-30-01 Přeložky a ochrana sítí** a **SO 11-30-01 Přeložky kabelů**.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč není s objekty ve VV uvažováno?

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď č. 46:

Soutěžní dokumentace ve své části chybně odkazuje na PS, který v čistopisu není její součástí, a tím pádem ani ve VV. Původní projektová dokumentace uvažovala se třemi provozními soubory. V rámci zpracování ekonomického hodnocení došlo ke sloučení těchto tří provozních souborů do jednoho. Přeložky kabelů jsou součástí SO 11-30-01 a SO 12-30-01.

Dotaz č. 47:

Po obdržení přebídné objednávky č.650_098_24 dle článku 4.6.5 Zvláštních technických podmínek od výrobce výhybek, se uchazeč domnívá, že uvedená předobjednávka obsahuje i materiál pro položky:

SO 11-10-01

položka č. 11 KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 64,820 m

položka č. 13 KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 55,500 m

Položka č. 11 KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 44,000 m

Položka č. 13 KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 47,000 m

Může zadavatel potvrdit úvahu uchazeče, že předobjednávka obsahuje materiál pro zřízení uvedených položek, zejména dlouhé výhybkové pražce, krátké výhybkové pražce a přechodové kolejnice?

Odpověď č. 47:

Ano, předobjednávka uvedený materiál obsahuje.

Dotaz č. 48:

Z technické specifikace položek pro zřízení výhybek nevyplývá, že obsahují svaření výhybek.

Může zadavatel upřesnit v jakých položkách je zahrnuto svaření výhybek?

Odpověď č. 48:

Svary výhybek jsou napočítány v položkách „SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ“. Je uvažováno vždy s 6 svary/výhybka. Neplatí pro křížovatkovou výhybku, tam je uvažováno s 8 svary.

Dotaz č. 49:

Z technické specifikace položek pro zřízení výhybek nevyplývá, zda mají být osazeny propojkami CEMBRE.

Může zadavatel sdělit, která položka ze soupisu prací propojky zahrnuje?

Odpověď č. 49:

Ano, propojky CEMBRE jsou součástí výhybek.

Dotaz č. 50:

V reakci na odpovědi Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2 u dotazů č.35 a č.36, kde bylo odpovězeno, že položka je určena pro zřízení zlepšené zeminy v místě, se musí uchazeč znovu dotázat, zda je projektantem uvažováno zřízení podkladní vrstvy zemní frézou s příměsí 3% cementu, nebo má být zřízena za použití SC 8/10, které je uvedeno v technické zprávě.

Návrhové parametry (ve smyslu Tab. 1, Přílohy 6 k předpisu SŽ S4)

požadovaná únosnost na subpláni	20 MPa
požadovaná únosnost PTŽS $E_{min,PL}$	40 MPa
konstrukční vrstva h_2	250 mm/ŠD _{kv} 0/32 (Tab. 3 Přílohy 6 k SŽ S4)
podkladní vrstva (zesilující) h_1	300 mm/SC _{8/10}
$E_{mat,konstr}$	70 MPa
$E_{mat,podkl}$	140 MPa

Návrh konstrukce pražcového podloží

Požadavek na únosnost subpláně nebyla splněna ani v jednom případě z realizovaných průzkumných sond a statických zatěžovacích zkoušek. Její únosnost bude zvýšena formou výměny za materiál s vysokým návrhovým modulem deformace a tudíž nižším požadavkem na tl. výměny (pro minimalizaci odpadu). V tomto případě lze navrhnout vrstvu směsi kameniva stmeleného cementem SC ve třídě pevnosti C_{8/10} v tl. $h_2=0,30$ m (požadavek min. tl. 300 mm viz Příloha 13 k SŽ S4, čl. 37). Na upravené a ztuhnuté podkladní vrstvě bude zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti ŠD_{kv} 0/32 v tl. $h_2=0,25$ m.

Uchazeč upozorňuje na značný rozdíl v ceně jednotlivých druhů stabilizací a také v délce provádění jednotlivých typů cementových stabilizací.

Může zadavatel prověřit a stanovit typ cementové stabilizace?

Odpověď č. 50:

Zřízení zlepšené zeminy bude pomocí SC 8/10, které je uvedeno v technické zprávě.

Dotaz č. 51:

Pokládáme doplňující otázku k dotazu č. 39 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2.

Provedení trativodu mezi jednotlivými šachtami v hloubce pod 2 m, tak jak je uvažováno projektantem (vrtání – prorážkami) nemůže být provedeno a zhotovení vsakovacích studen musí být vykonáno výkopem celkové stavební jámy pro vložení vsakovacích studen a trativodu.

Může být tedy realizace provedena výkopem místo vrtáním?

Odpověď č. 51:

Šachty musí být provedeny vrtáním, provedení trativodu mezi těmito šachtami bude provedeno kopáním.

Sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tj. ze dne 7. 3. 2025 na den **12. 3. 2025**.*

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 07/03/2025 nahrazeno: 12/03/2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Obrnice_Rekonstrukce výhybek.zip

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5396578

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dedee212-5c16-4308-8a7c-88a4b7bb1307

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.02.2025 11:35:10

Hash komponenty: f1e529f08809c9bf9a4d744d6ce7292382554f653d9fde25f63abd4019017d08

Hashovací funkce: sha256Hex



16ef9169-8983-4e17-b294-4143f1684b86